



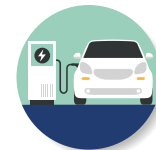
Electromovilidad en Chile

Gabriel Prudencio

Jefe División de Energías Sostenibles



27 de mayo, 2020

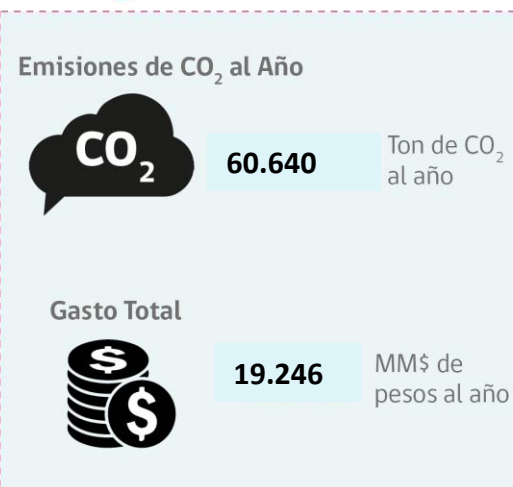
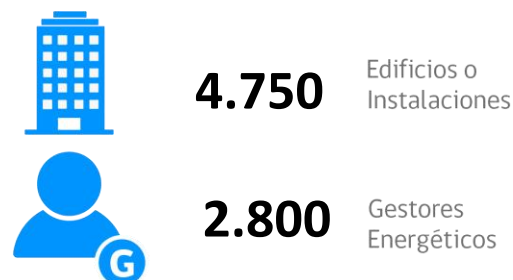


Gestiona Energía Sector Público

Objetivo

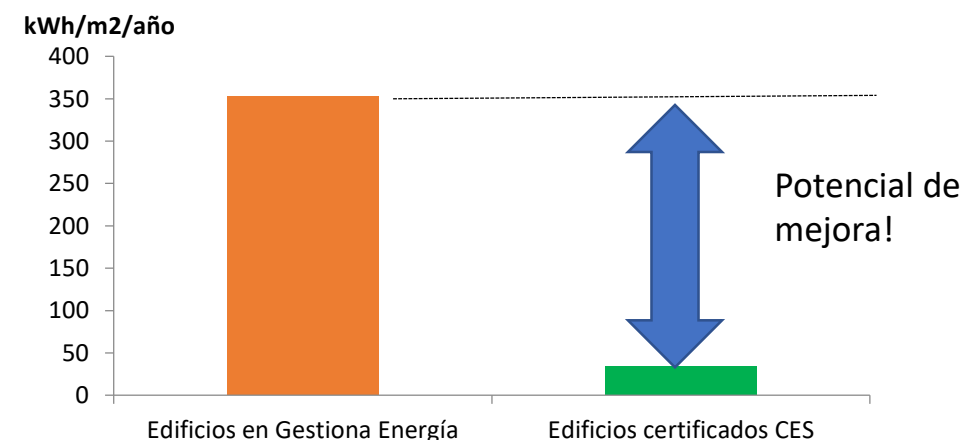
Hacer buen uso de la energía en el sector público, contribuyendo a un uso eficiente de los recursos públicos

Resultados 2019



Tareas

- Formación y capacitación de Red de Gestores Energéticos
- Levantar información de edificios, consumos, diseños pasivos, Maquinas y Equipos
- Evaluar de potenciales de eficiencia energética y energías renovables
- Apoyar en la implementación de proyectos





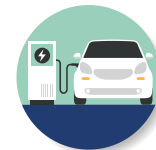
La carrera contra el cambio climático

Chile se comprometió (en Junio 2019) a alcanzar la Carbono Neutralidad en 2050

Principales Drivers:

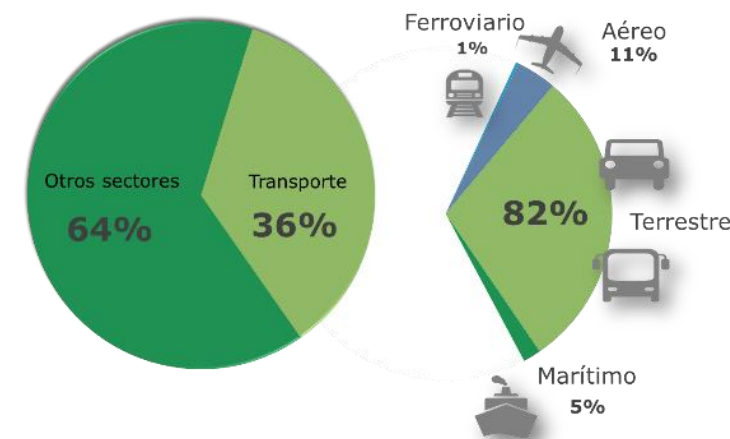
- Descarbonización (para 2040) / Crecimiento Energías Renovables
- Edificios e Industria Sostenible
- Electromovilidad
- Hidrógeno
- Reforestación





El consumo energético del transporte en Chile

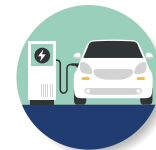
- **36%** de consumos energéticos del país son en transporte
- **99%** de fuentes en transporte dependen de **combustibles fósiles** (importados)
- **24%** de gases de efecto invernadero en Chile



Fuente:

Balance Nacional de Energía 2017, Ministerio de Energía
Inventario de Emisiones 1990-2016, Ministerio de Medio Ambiente





Beneficios de la movilidad eléctrica

Eficiencia Energética 2 a 4 veces más eficiente que vehículo convencional

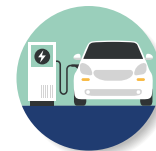
Salud Menores emisiones locales y menos ruido

Menor dependencia Energética Chile importa combustibles fósiles

Reducción de emisiones GEI Gracias al crecimiento de Energías Renovables

Económica Nuevas oportunidades de negocios y ahorros para los usuarios



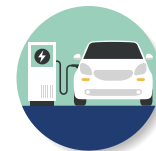


Ruta Energética 2018-2022

Liderando la modernización con sello ciudadano.



Además, Estrategia Nacional de Electromovilidad



Visión holística para desarrollar la electromovilidad

Movilidad eficiente y sostenible

Regulación

Información y Difusión



Oferta y Demanda

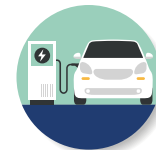
Foco en Transporte Público y flotas de uso intensivo

Infraestructura e integración con sistemas eléctricos

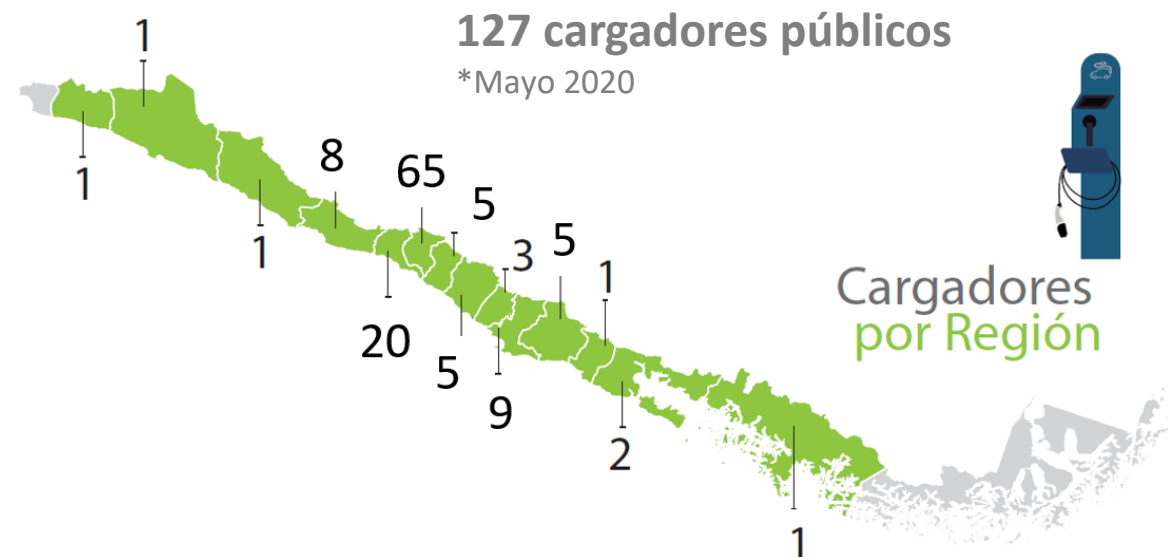
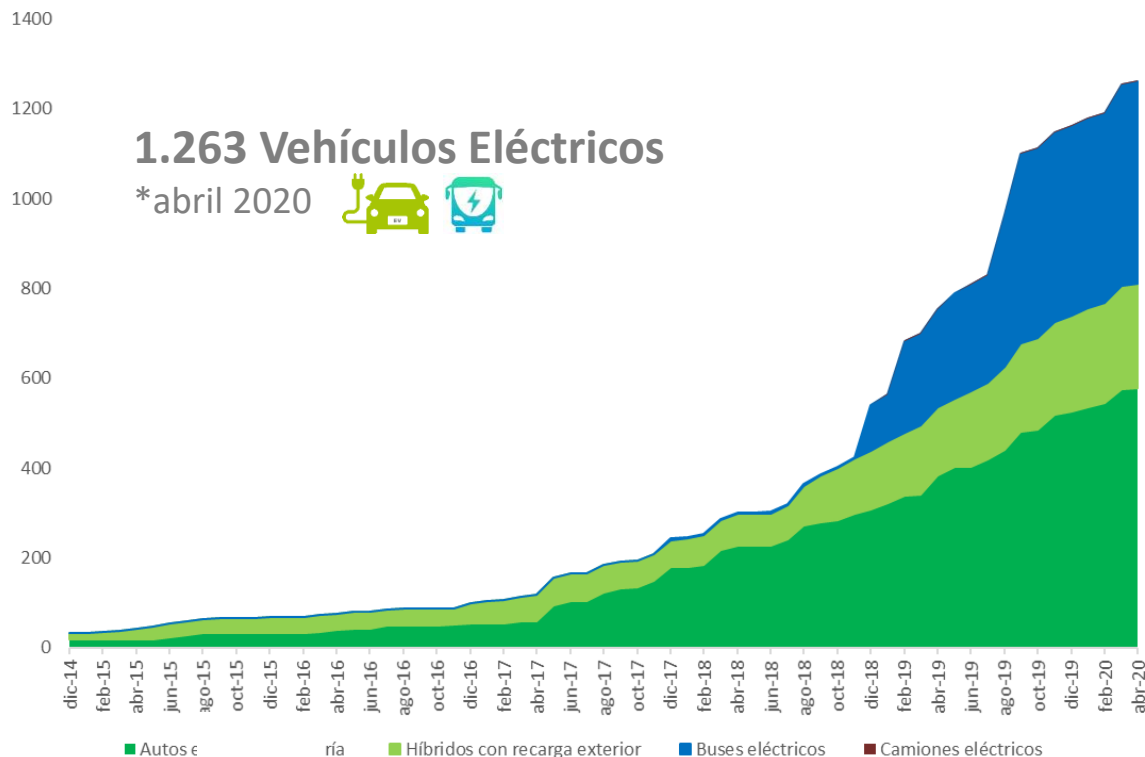
Innovación y desarrollo



Desarrollo de Capital Humano

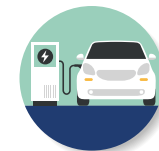


Crecimiento de la electromovilidad



Metas y ambiciones:

- 2022 10x VE en Chile
- 2050 100% transporte público urbano eléctrico
- 2050 40% vehículos particulares eléctricos



Foco en Transporte Público y Flotas de Alto Recorrido



Más de 380 buses eléctricos en RED / 2019



30 taxis ejecutivos / 2018



Piloto de 2 Taxis eléctricos en Coyhaique / 2019



Comodato 6 vehículos eléctricos sector públicos / 2018



Piloto de 2 VE en institución pública / 2020



Flota operacional de 23 vehículos de empresa sanitaria / 2019



Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile

Gracias



Gabriel Prudencio
División Energías Sostenibles
Ministerio de Energía, Gobierno de Chile